

Requalification intramuros Romont

↓ CH - 1680 Romont



Vision de la vieille ville requalifiée : un intramuros apaisé, structuré par une continuité d'espaces publics et une mise en valeur du paysage des remparts, conciliant patrimoine, mobilités douces et nouveaux usages. Illustration de projet

Programme

Requalification des espaces publics de la vieille ville intramuros, dans le cadre d'une planification-test visant à définir une vision d'ensemble cohérente et évolutive.

Maître d'ouvrage

Commune de Romont

Mode d'acquisition

Planification Test

Réalisation

2023

Personne de référence

M. Bernard Zurbuchen
T. 021 647 50 69

Personnes clés

Simon Cerf-Carpentier
Jan Forster

Partenaires

Urbanités, Christe & Gyax

Prestations exécutées

Phase SIA 143

Surface

122'000 m²

« Romont 2050 esquisse une ville historique apaisée, vivante et résiliente, préparée aux défis climatiques de demain. »

Romont 2050 propose une vision à long terme pour la transformation des espaces publics de la vieille ville, en réponse aux enjeux climatiques, urbains et sociaux. Pensée comme un refuge climatique, la vieille ville est largement rendue aux piétons et s'inscrit dans un réseau d'espaces arborés reliant les remparts, les jardins et le grand paysage.

La promenade des remparts devient un anneau de fraîcheur, ponctué de parcs et de lieux de détente, tandis que l'intramuros, libéré des voitures, révèle son patrimoine bâti et accueille de nouveaux usages : terrasses, marchés, événements et espaces de rencontre.

La mobilité est repensée à l'échelle de la ville, avec un pôle multimodal autour de la gare, des transports publics renforcés et des connexions douces facilitant l'accès à la vieille ville. Le projet accorde enfin une place centrale au sol vivant, véritable infrastructure climatique, garantissant perméabilité, fraîcheur et biodiversité.

Les atouts du projet

- + Une vieille ville transformée en refuge climatique : la piétonnisation, un anneau de fraîcheur le long des remparts et une végétalisation ciblée améliorent le confort thermique, la qualité de vie et la résilience face au changement climatique.
- + Une mobilité apaisée et lisible à l'échelle de la ville : Le projet repense la mobilité en privilégiant la marche, le vélo et les transports publics, avec un pôle multimodal renforcé autour de la gare. La réduction du trafic motorisé libère l'espace public et valorise le patrimoine historique.
- + Le sol vivant comme infrastructure urbaine : la désimperméabilisation et la revitalisation des sols améliorent la gestion de l'eau, favorisent la biodiversité et renforcent les îlots de fraîcheur au cœur de la ville.

